

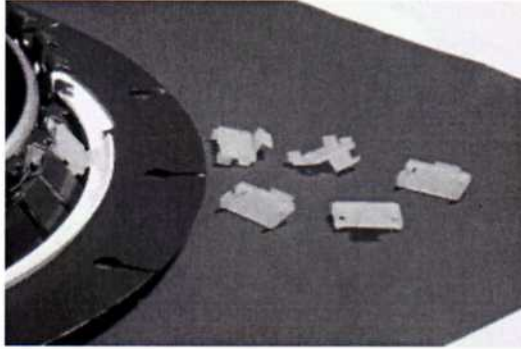
Anmontage der Clips

(Felgen ohne Hump)

So fügen Sie den Weißwandring und den Felgenzierring mit Hilfe der Kunststoffclips zusammen:

Bitte achten Sie darauf, dass Sie den Edelstahlring so mit dem Weißwandring zusammenclipsen, dass die vorgesehenen Aussparungen in der richtigen Position zum in der Felge vorhandenen Ventil und auch Wuchtgewicht liegen, dazu einfach kurz ohne zu montieren am Rad anhalten, in der richtigen Position festhalten und dann:

1. beides mit der Sichtseite nach unten auf eine kratzfreie Unterlage legen.



2. Der erste Kunststoffclip wird direkt neben der Aussparung am Weißwandring mit einem Abstand von ca. 1cm positioniert, dazu die Nase in die Einkerbung vom Weißwandring legen, dann an ein Blechfeld des Edelstahlringes einclippen.



3. Die restlichen 5 Kunststoffclips werden regelmäßig am Edelstahlring verteilt und eingeclipst.

Bei 15" wird jedes 7. Blechfeld zum Anbringen genutzt (es bleiben also 6 Blechfelder zwischen den Clips frei).

Bei 14" wird jedes 7. und 6. Blechfeld im Wechsel genutzt (1 anbringen, 6 freilassen, 1 anbringen, 5 freilassen, 1 anbringen, 6 freilassen,.....).

Bei 13" wird jedes 6. Blechfeld genutzt (es bleiben 5 Blechfelder zwischen den Clips frei).



4. Nachdem der Weißwandring nun fest mit dem Edelstahlring verbunden ist, den schwarzen Unterring in den Weißwandring einlegen und die gesamte Einheit in die Felge anmontieren.



Montageanleitung

Bei der Montage der RAVUS® - Reifenzierringe sind folgende Punkte zu beachten:

1. Unterring in die umlaufende Nut des Weißwand-Zierrings einlegen (Glänzende Seite zum Weißwand-Zierring, **matte Seite zur Reifenseite**), dabei die Aussparung des Unterringes in eine der Aussparungen des Weißwand-Zierrings positionieren. In dieser (gemeinsamen) Aussparung findet das Wuchtgewicht Platz, die andere Aussparung bleibt frei. Der Weißwand-Zierring wird dann in **das Felgenhorn** montiert (nicht zwischen Reifen und Felge!).
2. Nachdem der Weißwand-Zierring passend zum Wuchtgewicht an der Felge angelegt ist, wird die umlaufende innenliegende Kante des Weißwand-Zierrings in die Rundung des Felgenhornes eingelegt. (u.U. kann es auch nötig sein, Reifenzierring und Felgenzierring gleichzeitig in die Felge zu drücken). Am einfachsten ist die Anmontage mit Hilfe einer zweiten Person. Falls der Weißwand-Zierring noch etwas wellig ist, mit der Handfläche verstreichen, bis er gleichmäßig anliegt (es kann auch ein zu niedriger Luftdruck vorliegen – nach Möglichkeit einen erhöhten Luftdruck wählen, (ca. 2,5 –2,8 bar, Reifentyp und Herstellerangaben beachten)). Vorhandene „Gummihaare“ des Reifens entfernen.
3. Nun den Edelstahl-Felgenzierring (Artikelnr. 712-716, **Kombination zwingend erforderlich!**) in gewohnter Weise anmontieren.
4. **Achtung – Wichtig! : Bitte vergewissern Sie sich, dass die gesamte Kante des Weisswand-Zierrings auch wirklich komplett im Felgenhorn eingelegt ist und nicht davorliegt (zwischen Weisswand-Zierring und Reifen nachsehen und notfalls mit z.B. einem Schraubenzieher vorsichtig ins Felgenhorn nachdrücken!)**

Allgemeine Hinweise:

- ◆ Die Anbringung sollte nur von Personen mit entsprechendem Fachwissen und Fertigkeiten durchgeführt werden.
- ◆ Die ordnungsgemäße Anmontage sowie eine regelmäßige Kontrolle liegen im Verantwortungsbereich des Kfz-Halters.
- ◆ Der Reifenzierring ist ausschließlich für den normalen Straßenverkehr gedacht, weder für Rennsport noch für Geländefahrten!
- ◆ Vorausgesetzt werden J/Stahlfelgen nach ETRTO mit Hump in einwandfreiem Zustand.
- ◆ Maximal ein 70g-Bleiwuchtgewicht/ Bleiausgleichsmasse (bei Vorhandensein anderer Ausgleichsmassen ist sorgfältig zu prüfen, ob der einwandfreie Sitz des Reifenzierrings gewährleistet ist).
- ◆ **NIEMALS OHNE UNTERRING UND FELGENZIERRING VERWENDEN!**
- ◆ Bordsteinkanten (falls überhaupt) nur in stumpfem Winkel anfahren.
- ◆ Regelmäßige Reifenwartung und -pflege sowie Luftdruckkontrolle wie von Reifenherstellern und WdK empfohlen (alle 2-4 Wochen), dabei den Unterring auf Verschleiß mit überprüfen und bei Bedarf austauschen.
- ◆ Vor jeder Fahrt Kontrolle des vorschriftsmässigen Sitzes von Reifen- und Felgenzierring.
- ◆ Sollten an der Reifenseite übermäßige Materialabtragungen oder Klebrigkeit auftreten, dürfen die Zierringe **AUF KEINEN FALL** für den Fahrbetrieb weiterverwendet werden.
- ◆ Bei Beschädigung des Reifenzierrings oder des Unterringes muss dieser sofort abgebaut werden.
- ◆ Bei Verkauf und Benutzung der Reifenzierringe außerhalb Deutschlands sind bei Verwendung im Straßenverkehr die jeweiligen gesetzlichen Bestimmungen zu beachten (USA/ Kanada nur für Showzwecke!).

Aufgrund der vielfältigen Einflüsse bei der Anbringung und Anwendung sind jegliche Gewährleistung bzw. Haftung sowie eventuelle Schadensersatzansprüche ausgeschlossen. Es gelten unsere Verkaufs- und Lieferbedingungen.





FITTING INSTRUCTIONS

Please follow the instructions below for fitting the RAVUS - tyre trim

1. Insert the black protective anti-scuff ring into the grooved inset of the white wall trim (shiny side towards the white wall trim, **matt side facing the tyre**), lining up the recesses in the anti-scuff ring with those of the white wall tyre trim. These same recesses are cut to fit around any balance weights fitted to the wheel rim.
2. Offer up the assembled white wall trim and anti-scuff ring to the wheel rim and press into place, ensuring that the inner raised edge of the white wall trim fits within (not outside) the rim and the that any balance weights fit into the recesses. The assembly and fitting will be made easier with the help of a second person. If the white wall trim appears a bit wavy smooth out with the flat of the hand until it fits properly. Low tyre pressure may be the cause and, if required, increase the pressure (approx. 2.5 - 2.8 bar in accordance with the manufacturer's recommended settings). Take care to remove any "rubber hairs" from the tyre.
3. Now fit the wheel trim ring (part no. 712-716 - as this holds the white wall assembly in place it is essential that it is fitted) in the normal way, taking care not to press too hard and pinch the white wall trim.
4. **IMPORTANT: Please ensure that the entire inner raised edge of the white wall trim fits within, and not outside, the wheel rim (carefully lift and check under white wall rim and, if necessary, use a screw driver to press carefully into place).**

General instructions/handy hints

- Fitting should only be carried out by competent persons.
- The owner is responsible for the fitting and regular checks.
- The white wall trim is exclusively designed for normal driving and not for racing or off-roading.
- Wheel rims should be in perfect condition.
- For use only with a balance weight of up to 70g maximum (if the balance weight is different, check very carefully that the white wall trim can be fitted perfectly).
- **NEVER USE WITHOUT PROTECTIVE ANTI-SCUFF RING AND WHEEL TRIM RING.**
- Only drive up the curb with the wheels at an angle.
- Check tyres and air pressure as recommended by the manufacturers (every 2-4 weeks), also check protective anti-scuff ring for any signs of wear or damage and, if necessary, please exchange with new.
- Please ensure a good fit before any journey.
- **In no case** should the white wall trims be used for any further journeys if there are any signs of excessive wear or stickiness to the tyre. Completely new tyres should be cleaned thoroughly to remove any solvents used in manufacture.
- In case of any damage the white wall trim should be removed immediately.
- Please observe the respective road traffic regulations for the sale and use, outside of Germany, of the white wall trims (USA/Canada only for show purposes and **not** for driving).
- **Cleaning tip:** most household micro-core sponges can be used to clean the white wall trim.
- Any yellowing of the white wall trim due to brake dust can be removed with most bathroom limescale cleaners. (Antikal)

No responsibility or liability can be accepted for any loss or damage caused by fitting or use. Our sales terms and delivery conditions apply.

